

KABELSCHACHT KSR 600 & KSRS 1000, tagwasserdicht Einbau- und Verlegehinweise

01/2018

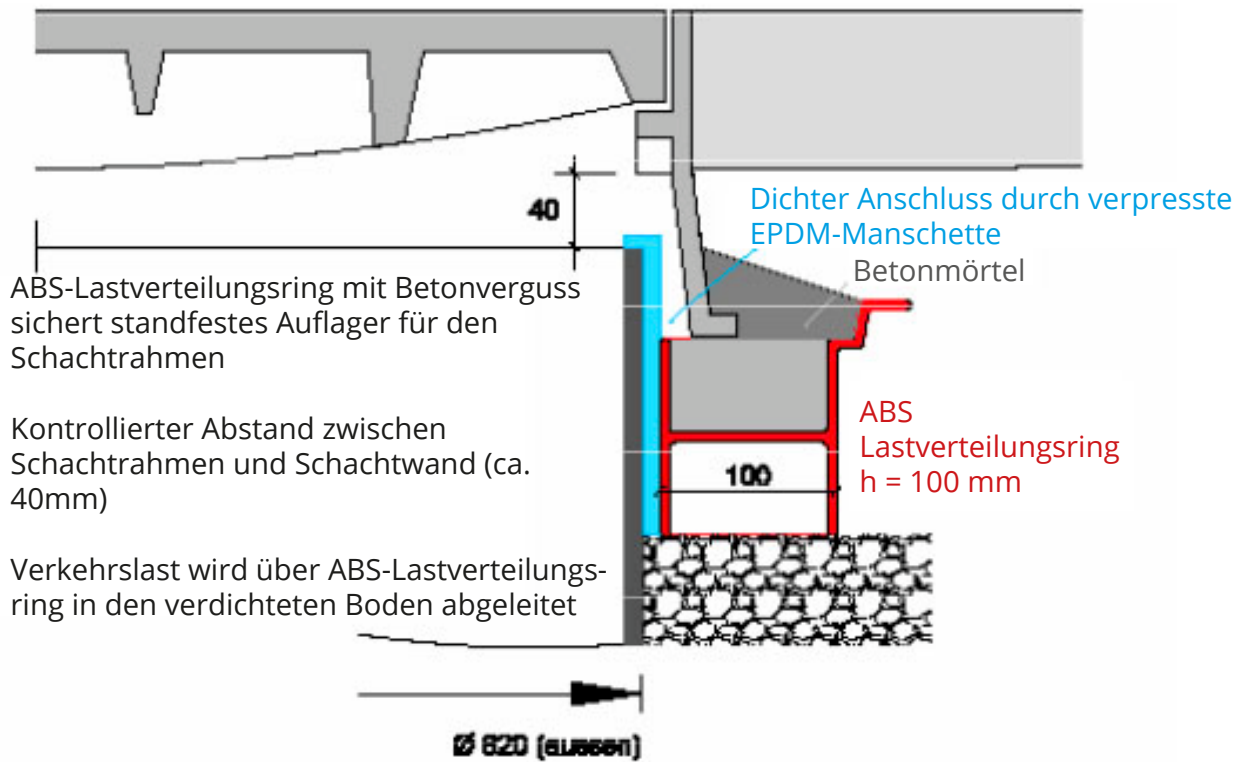
- 1 Vor dem Einbau auf Beschädigungen oder Verunreinigungen kontrollieren, eventuell reinigen.
- 2 Schachtunterteil sorgfältig mit geeigneten Geräten unterstopfen. Als Unterbau ist verdichteter Kies (max. Körnung 8/16, Dicke 8-10 cm, $D_{pr} \geq 95 \%$) vorzusehen.
- 3 Nach fachgerechtem Aufbohren der Leitungsdurchführungen mittels geeignetem Kronenbohrer mit entsprechenden Bohrdurchmesser und nach Montage der Doppellippendichtungen sind die Kabelschutzrohre an den PE-Schacht anzuschließen.
- 4 Vor Verfüllung des Schachtbauwerks ist die Dichtheit aller Anschlüsse gemäß den Ausschreibungsbedingungen zu kontrollieren.
- 5 Kabelschächte sind vertikal auszurichten. Zur lagenweisen Verfüllung (nicht größer als 30 cm) mit leichten Verdichtungsgeräten (mind. $D_{pr} \geq 95 \%$) ist nichtbindiges Material zu verwenden. Empfohlene Schachtumhüllung von mind. 30 cm mit Kies 8/16. Die Arbeiten haben so zu erfolgen, dass der Schacht dabei nicht verformt wird.
- 6 Kabelschächte werden mit vorgefertigter Höhe geliefert. Nach entgeltlicher Feststellung des Geländeneiveaus ist der Schachthals entsprechend der Einbautiefe zu kürzen. Anschließend Montage der EPDM-Manschette und dichtes Versetzen des ABS-Lastverteilungsring auf verdichteten Unterbau.
- 7 Zur dichten Ausführung bei Anwendung von 2- oder mehrlagigen Lastverteilungsringen ist eine Butyldichtschnur (waagrecht) zwischen den Lastverteilungsringen zu installieren.
- 8 Der Schachtdeckelrahmen ist sodann in Betonmörtel auf den ABS-Lastverteilungsring zu versetzen und bündig auf das entsprechende Straßenniveau auszurichten.
- 9 Die Auftriebssicherung ist bei einem Grundwasserstand von 50 cm bei Einhaltung der Verlegehinweise gegeben. Bei einem höheren Grundwasserstand sind zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen zu treffen und sind diese mit Schachtprofi abzuklären.



Technische Änderungen vorbehalten

KABELSCHACHT tagwasserdicht Detail Anschluss Schachtrahmen

Schachtabdeckung gemäß Ausschreibung bis D400



ABS Lastverteilungsring

